



عابرین پیاده بخش مهمی از جمعیت شهرها هستند. آن‌ها را باید ببینیم و برایشان برنامه‌ریزی کنیم. ۲۵ تا ۳۵ درصد جابه‌جایی‌های روزانه در شهرها به صورت پیاده انجام می‌شود. "مهدی حسن‌زاده، مدیرعامل مهندسين مشاور رهیافت"

• بررسی ضوابط مؤثر در ایجاد شهر پیاده‌محور



- ۱- طراحی صحیح و با کیفیت سطح پیاده‌رو: مسیر تردد عابرین پیاده باید با توجه وضعیت جسمانی مردم و همچنین شیب محلی طراحی شود. این مسیر باید سطحی صاف و با دوام، با ضریب اصطکاک مناسب جهت کاهش احتمال لغزش عابرین پیاده باشد. همچنین پیاده‌روها باید قابلیت دسترسی مناسب به حمل و نقل عمومی را داشته باشند.
- ۲- امنیت: مسیر تردد عابرین پیاده در طول شبانه‌روز بر روی عموم مردم باز است. بنابراین هنگام شب باید روشنایی کافی را داشته باشد.

۳- پوشش گیاهی: پوشش گیاهی مناسب در مسیر تردد عابرین پیاده نه تنها باعث افزایش زیبایی مسیر می‌شوند، بلکه با جذب آب باران مانع از ایجاد سیلاب در مسیر خواهند شد.

۴- فضاهای کاربری جذاب: هنگام قدم‌زدن در خیابان‌ها، مردم به طور مداوم با فضای شهری در تعامل هستند. پیاده‌روها نقش مهمی را در لذت بردن از فضای شهری برای عابران پیاده ایفا می‌کنند. وجود کاربری‌های جذاب مردم را به استفاده مسیر پیاده تشویق خواهد کرد.

۵- دسترسی همگانی: مسیر تردد عابرین پیاده باید قابل استفاده برای همه اقشار جامعه باشد. این مسیر باید به گونه‌ای طراحی شود که افراد نابینا، استفاده‌کنندگان از ویلچر، سالمندان و ... مشکلاتی را در استفاده از آن‌ها نداشته باشند.

طراحی شهرها باید مناسب برای جابه‌جایی انسان‌ها باشند، نه فقط وسایل نقلیه موتوری!

تغییر شرایط محیط شهری در راستای توسعه پیاده‌محوری می‌تواند موجب افزایش انگیزه و تمایل افراد نسبت به پیاده‌روی در مقایسه با خودرومحوری گردد. کاهش سرعت در معابر خودرومحور، مدیریت مقاطع عرضی و به سبب آن افزایش عرض مسیر تردد عابرین پیاده و وجود فضاهای عمومی برای گذراندن اوقات فراغت، نمونه‌هایی از عواملی هستند که در تجربه افراد به هنگام پیاده‌روی در شهرها تأثیر می‌گذارند. طرح‌های جامع شهری باید استراتژی‌ها و پروژه‌هایی را شامل شود که بهبود شرایط پیاده‌روی را در نظر گرفته باشند. مکان‌یابی مناسب برای کاربری‌های مختلط و متنوع در برنامه‌ریزی توسعه شهری در کنار زیرساخت‌های مناسب پیاده‌روی موجود، می‌تواند موجب افزایش انگیزه و تمایل افراد جهت پیاده‌روی و در نتیجه ارتقاء پیاده‌محوری در شهرها گردد.

منابع:

1-The 8 principles of sidewalks- Building more active cities, May2019



عوامل مؤثر در ایجاد یک شهر پیاده‌محور^۱

• مسیر پیاده جذاب، عابرین پیاده بیشتر!

برای ایجاد یک شهر پیاده‌محور، شهرها باید رویکردی یکپارچه را برای مدیریت تمام عناصر مسیر تردد عابرین پیاده اتخاذ نمایند تا زیرساخت‌هایی با کیفیت و قابل دسترسی را برای عابران پیاده تضمین کند. شهرهای دارای این قابلیت، این پتانسیل را دارند که از نظر اجتماعی فراگیر شوند. زیرا با تأمین این زیرساخت‌ها، دسترسی عموم و ایمنی افزایش یافته و همچنین مردم به پیاده‌روی روی می‌آورند که این موضوع می‌تواند سبک زندگی سالم‌تری را ترویج نماید. همچنین بدیهی است جایگزین کردن پیاده‌روی به جای استفاده از وسیله‌نقلیه جهت جابه‌جایی می‌تواند آلودگی محیط‌زیست را کاهش دهد.

- ۱- طراحی صحیح و با کیفیت سطح پیاده‌رو
- ۲- امنیت مسیر پیاده‌رو
- ۳- پوشش گیاهی
- ۴- فضاهای کاربری جذاب
- ۵- دسترسی همگانی

و ...

که در ادامه به بررسی برخی از آن‌ها پرداخته خواهد شد.



شهرهای پیاده‌محور به برنامه‌ریزی و طراحی نیازی دارند که ایمنی و دسترسی همه کاربران را در نظر گرفته و تأمین نمایند.